



ARACO

ASOCIAȚIA ROMÂNĂ A ANTREPRENORILOR DE CONSTRUCȚII

66/14.03.2011



Membră a Federației
Industriei Europene a
Construcțiilor

Catre

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
In atentia Doamnei Ministru Anca BOAGIU

Ref.: Intalnirea avuta la sediul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii in 11 martie 2011

Stimata Doamna Ministru Anca Boagiu,

In primul rand, va rog sa acceptati multumirile noastre pentru discutiile purtate vineri la sediul ministerului pe care il conduceti, pentru franchetea acestora si corecta abordare a temelor dezvoltate.

In al doilea rand, va rugam sa dispuneti analiza urmatoarelor propuneri pe care am avut onoarea sa le prezentam cu prilejul intalnirii noastre si eventuala lor preluare in actele si actiunile pe care le promovati in activitatea ministerului si guvernului Romaniei.

1. Extinderea conditiilor de contractare FIDIC;
2. Promovarea extinsa a platii TVA la incasare (nu la facturare), pentru toate categoriile de lucrari publice din Romania;
3. Crearea posibilitatii ca si societatile care au avut in 2010 pierdere sa poata participa la procedurile de licitatie publica;
4. Analizarea taxarii excesive a resurselor minerale si a activitatilor conexe;
5. Promovarea unor solutii complementare de dezvoltare a infrastructurii rutiere si cai ferate – conform Anexa 1;
6. Transmiterea catre ARACO a listei proiectelor Ministerului Transporturilor si Infrastructurii susceptibile a fi promovate in sistem P.P.P.
7. Transmiterea catre ARACO a situatiei proiectelor pe care Ministerul Transporturilor si Infrastructurii le finanteaza si liciteaza in 2011;
8. Revizuirea necesara a solutiei tehnice pentru tronsonul de autostrada Comarnic – Brasov;
9. Promovarea certificarii tehnico-profesionale pentru toate categoriile de lucrari publice;
10. Promovarea cat mai rapida a proiectului Canalului Dunare – Bucuresti;
11. Atentionarea urgenta a entitatilor achizitoare asupra modului excesiv de permisiv cu care sunt tratati antreprenori straini care liciteaza pentru proiectele publice din Romania si luarea masurilor ce se impun pentru reducerea riscurilor subsecvente;
12. Reevaluarea strategica a riscurilor seismice la proiectele publice din Romania.

Asociatia noastra va multumeste pentru disponibilitatea la consultari si va asigura de sprijinul nostru constant si eficace pentru promovarea acelor solutii tehnico-economice rationale si eficiente pentru dezvoltarea lucrarilor publice din Romania.

Cu respect,

Laurentiu PLOSCEANU
Presedinte

Strada Alexandru-Papiu Ilarian nr.17, Etaj 2, cod 031691, sector 3, București
Tel: 021-316.78.96; 021-316.78.97; Fax: 021-312.96.26;



Alianta Confederațiilor Patronale
din Romania
Membră a Alianței
Confederațiilor
Patronale din
România



Membru fondator al
Casei Sociale a
Constructorilor

**Masuri specifice
in planul dezvoltarii programelor de infrastructura;**

Programul MTI esalonat pana in 2013 nu mai este de actualitate si trebuie adaptat conditiilor reale de trafic si de posibilitati de finantare.

ARACO revine si propune spre analiza Strategia de dezvoltare a infrastructurii prezentata Guvernului la jumatatea anului 2009 pentru ca se impune revizuirea rapida a proiectelor atat pentru lucrari incepute cat si pentru lucrarile noi, in sensul etapizarii pe faze de executie cu volume mai mici de lucrari in anii care vin dar care sa asigure functionalitatea in conditii foarte bune pentru nevoile de infrastructura ale actualei etape de dezvoltare.

In fapt, ce propunem reprezinta solutii prin care cu banii alocati de la buget si alte sume programate a fi atrase sa se dubleze numarul de km de drumuri modernizate cu 4 benzi de circulatie, acolo unde traficul impune, cu 3 benzi (solutia suedeza) si acolo unde se circula inca multumitor, chiar pe 2 benzi.

Sinteza programului propus de ARACO Guvernului este definita de urmatoarele repere:

- Perioada de desfasurare: 2010 – 2016;
- Valoare estimata a investitiilor : 11 miliarde Euro;
- Structura programului:
 1. 545 km de autostrada la profil complet = 5450 mil Euro;
 2. 394 km de autostrada numai calea I, bidirectionala = 2167 mil Euro;
 3. 1342 km de drum expres (in mare parte cu 3 benzi dupa modelul Sibiu – Brasov) = 3355 mil Euro.

Daca la aceste valori adaugam ce avem acum, 259 km de autostrada si 284 km de drum expres am avea la finele anului 2016 3050 de km de drumuri modernizate, suficiente pentru preluarea traficului fara restrictii.

Propunerea ARACO tine cont si de interpretarea tehnico –economica a ultimului recensamant al traficului rutier din Romania din care rezulta urmatoarele:

1. Dupa numararea prin 769 puncte de recenzare a tuturor vehiculelor care circula in 24 de ore pe teritoriul Romaniei, din cele 44 de depasiri ale pragului de 15.000 vehicule etalon / 24 de ore, 16 sunt pe DN 1, 4 pe A1, cate 3 pe DN 7, pe DN 2A, 3 la iesirea din Bucuresti, in zona orasului Constanta si pe drumurile spre granita de vest.
2. Pe traseul autostrazii Bechtel nu este nici un punct care reclama autostrada la profil complet in uratorii 20 de ani cu exceptia centurii orasului Cluj Napoca care este in constructie;

3. Nu este trafic de autostrada nici pe autostrada T. Mures – Iasi, nici spre Albita si nici pe Valea Oltului.

ARACO opineaza in baza acestor justificari tehnico economice ca nu ne putem permite sa ingropam bani in zone cu trafic recenzat la niveluri modeste care ne vor fi utile peste 30 de ani dar pe care va trebui sa le si intretinem in aceasta perioada.

Nr. Crt.	PROIECT	Km	OBSERVATII
1.	Autostrada Transilvania pe distanta Oradea - Tg.Mures, profil complet	245	
2.	Autostrada Bucuresti – Brasov, profil complet	130	Distanta de 43 de km dintre Ploiesti si Comarnic nu se ataca in aceasta faza
3.	Autostrada Cernavoda – Constanta, profil complet	80	De studiat si varianta pe malurile canalului Dunare – Marea Neagra
4.	Centuri ocolitoare, la profil de autostrada pentru coridorul IV	90	
5.	Autostrada Tg.Mures – Brasov calea I	161	
6.	Autostrada Nadlac – Arad - Sibiu, calea I	232	
7.	Drum expres Tg.Mures – Roman - Iasi, 3 benzi	307	Sistem suedez
8.	Drum expres Focsani – Tg.Secuiesc – Oituz – Brasov, 3 benzi	240	
9.	Drum expres Tecuci - Albita	120	
10.	Drum expres Pitesti - Sibiu	161	
11.	Drum expres Pitesti - Craiova, 4 benzi	116	Cu trecere prin unele sate
12.	Drum expres Craiova - Lugoj	350	Cu trecere prin unele sate
13.	Drum expres Bucuresti - Alexandria	93	Cu trecere prin unele sate

