

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**pentru modificarea și completarea unor acte normative precum și măsuri necesare simplificării procesului de implementare a proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**

Având în vedere că proiectele de infrastructură de transport de interes național sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu rețeaua națională, coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, influențând în mod direct relațiile economice și dezvoltarea mediului de afaceri la nivel național;

Întrucât România are misiunea de a ridica standardele sistemului național de transport la nivel european în vederea integrării de facto în Comunitatea Europeană și de a realiza un sistem de transport durabil și eficient care să conducă la o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport în concordanță cu cerințele economice, sociale și de mediu;

Luând în considerare că îmbunătățirea calității vieții populației prin sisteme de transport competitive care să genereze creștere economică, crearea de locuri de muncă și care să îi permită României să concureze pe plan internațional reprezintă un obiectiv major;

Având în vedere necesitatea completării și modificării cadrului legislativ pentru asigurarea îndeplinirii de către România a obiectivelor politicii Uniunii Europene în materie de transporturi, precum și necesitatea identificării și implementării unor modalități simplificate de obținere a avizelor și acordurilor necesare în procedurile de emiteră a autorizației de construire și de implementare a proiectelor;

Pornind de la faptul că implementarea proiectelor de infrastructură implică executarea unor lucrări în perimetrul unor zone aflate în administrarea exclusivă a unor autorități publice naționale;

Deoarece legislația care reglementează procedura de obținere a acordului de mediu, include prevederi speciale pentru obiectivele care vizează asigurarea siguranței și securității naționale, însă prin abrogarea Legii 198/2004 a fost abrogată și prevederea potrivit căreia infrastructura rutieră de transport de interes național era considerată de importanță strategică și de securitate națională, fără să mai fie preluată această reglementare în legislația în vigoare;

Având în vedere necesitatea adoptării în regim de urgență a unor măsuri de simplificare a procedurilor administrative și legale în domeniul realizării investițiilor și, în mod special, a investițiilor de infrastructură, pentru creșterea gradului de absorbție, a eficienței și impactului implementării proiectelor realizate din fonduri europene structurale și a investițiilor realizate din fonduri publice;

Ținând cont de faptul că, deși potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 363/2010, prin care au fost aprobate, standardele de cost constituie documente de referință cu rol de ghidare în

promovarea obiectivelor de investiții, finanțate din fonduri publice, utilizate pentru fundamentarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții, fundamentarea necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență economică, ghidare în analiza ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, fără a fi obligatorii, că acestea nu sunt elaborate și aprobate pentru toate tipurile de investiții în construcții, că acestea nu au fost actualizate de la data aprobării și au la bază soluții tehnice pentru realizarea obiectivelor de investiții depășite moral, acestea se aplică, în practică, pentru toate tipurile de investiții, prin asimilare și comparare cu standardele de cost existente, și cu titlu obligatoriu și ca limită maximă pentru determinarea costului unitar/investiția de bază, de către toate autoritățile contractante și toți operatorii economici implicați în realizarea investițiilor finanțate din fonduri publice, și în plus, acestea se aplică de către auditorii Curții de Conturi sau ai autorității de audit, la evaluarea performanțelor programelor de finanțare sau la stabilirea modului în care sunt utilizate fondurile publice, pentru evidențierea utilizării acestora cu eficiență, economicitate, eficacitate, toate acestea excedând cadrului legal privind promovarea și evaluarea investițiilor publice;

Având în vedere că menținerea standardizării documentațiilor aferente investițiilor publice, stabilită prin acte normative, determină efectele negative precum blocaje și întârzieri nejustificate, iar înlăturarea efectelor negative se poate realiza prin înlocuirea standardizării cu ghiduri elaborate în funcție de specificul fiecărui domeniu investițional, ușor adaptabile și flexibile la evoluția tehnologică și conceptuală în domeniu astfel încât să se producă nemijlocit simplificarea procesului și reducerea timpului de implementare a investițiilor publice, element esențial în creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene și publice;

Luând în considerare necesitatea creșterii gradului de transparență a costurilor aferente realizării investițiilor publice, prin determinarea acestora în baza unor instrumente cuantificabile, determinate în timp real, disponibile persoanelor interesate prin diseminarea acestora de către Institutul Național de Statistică, cerința imperios necesară a alinierii la practicile europene și la legislația europeană în domeniul managementului fondurilor structurale și de investiții, precum și necesitatea alinierii la modelele de bună practică în domeniul implementării investițiilor, fapt ce atrage necesitatea simplificării mecanismului de implementare a unui proiect de investiții;

Ținând cont de interesul național în asigurarea cadrului legal pentru ca industria construcțiilor și, implicit, produsele rezultate – construcțiile, să fie de calitate, să respecte codurile de proiectare, normativele tehnice, progresul tehnic, să fie eficiente energetic, să fie ușor de întreținut și cu costuri optime pe toată durata de viață de minim 50 de ani iar urmările neasigurării acestui cadru legal determină consecințe nefavorabile pentru întreaga societate;

Luând în considerare faptul că absorbția fondurilor europene este vădit afectată, plafonarea nerealistă a costurilor generând o lipsă de atractivitate a operatorilor economici responsabili, iar procesul de implementare este îngreunat din cauză întârzierilor datorate multelor aprobări și a documentațiilor care nu sunt realizate conform specificului obiectivului, fapt ce atrage schimbări succesive de soluții tehnice pentru adaptarea acestora la realitate și faptul că reglementarea simplificării acestor proceduri se constituie într-o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată;

Având în vedere situația extraordinară creată prin blocaje create de o legislație neadaptată ce necesită îmbunătățiri și actualizări, precum și a urgenței care reclamă adoptarea măsurilor propuse necesare deblocării proiectelor de infrastructură care întâmpină dificultăți în derulare precum și a proiectelor aprobate și care sunt în imposibilitatea demarării datorită dificultăților în obținerea avizelor.

Luând în considerare faptul că majoritatea termenelor de realizare a proiectelor de infrastructură sunt blocate din cauza amânării sau prelungirii nejustificate de emiterea avizului de către custozii actuali, inclusiv a neemiterii avizului în cadrul procesului de obținere al actului de reglementare, de comunicare și cooperare cu custozii actuali, a lipsei de obligativitate de transmiterea

a informațiilor privind situația din teren, justifică modificarea legislativă în sensul preluării atribuțiilor custozilor de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.

Luând în considerare necesitatea stabilirii unui cadru comun privind luarea deciziilor la nivel interinstituțional, între reprezentanții Ministerului Transporturilor și cei ai Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate care să urmărească integrarea măsurilor de conservare din faza de proiectare și identificarea alternativelor și selectarea optimă a acestora, pentru evitarea blocării proiectelor de infrastructură.

Întrucât conform directivelor UE care stau la baza instituirii rețelei Natura 2000 și luând în considerare condițiile economice, sociale și culturale, precum și caracteristicile regionale și locale, România are obligativitatea implementării "măsurilor de menținere sau readucere la un stadiu corespunzător de conservare a habitatelor naturale și a speciilor". Cu toate că, potrivit prevederilor legislației naționale privind gestionarea ariilor naturale protejate, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate trebuie să asigure o abordare continuă a managementului acestora, în prezent acesta este asigurat neunitar, dispersat și discontinuu de către custozii actuali.

Pentru a optimiza valoarea adăugată a proiectelor de investiții finanțate integral sau parțial din bugetul Uniunii și/sau bugetul de stat pentru Natura 2000, infrastructura ecologică și protecția speciilor, în special în domeniul cercetării și al inovării de mediu și biodiversitate, trebuie create sinergii care să permită identificarea finanțărilor optime prin instrumente ale Uniunii, inclusiv fondurile ESI și Orizont 2020, evitând dubla finanțare. În vederea creșterii nivelului de cercetare, dezvoltare și inovare (CDI) de mediu și biodiversitate și a consolidării capacității în domeniul cercetării și inovării la nivel național, trebuie instituit un management unitar și eficient al ariilor naturale protejate, prin preluarea atribuțiilor custozilor, astfel încât Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate să-și atingă obiectivul pentru care a fost înființată.

Având în vedere că neimplementarea în regim de urgență a schimbărilor legislative propuse generează consecințe negative asupra finanțărilor europene și implicit asupra economiei, precum:

- neîndeplinirea de către agenții economici români a obligațiilor contractuale, ce poate avea ca efecte negative restrângerea activității cu consecințe asupra angajaților ca urmare reducerii numărului de salariați, ce poate determina o migrare a forței de muncă peste granițe;
- pierderile pe care le pot suporta agenții economici ca urmare a imposibilității transportului mărfurilor între regiunile de dezvoltare ale României,
- consecințe negative asupra siguranței transportului rutier – accidente soldate cu pierderi de vieți omenești,
- timpul îndelungat pentru deplasarea între regiunile României care împiedică dezvoltarea turismului,
- costurile ridicate pentru conservarea lucrărilor începute și care nu mai pot fi continuate;

Întrucât blocajele în implementarea investițiilor în construcții au impact negativ asupra întregii economii naționale;

În considerarea faptului că elementele mai sus menționate vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată;

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:**

## **CAPITOLUL I - Prevederi generale**

**Art.I -** Prezenta ordonanță de urgență reglementează cadrul normativ pentru simplificarea procesului de implementare a proiectelor de investiții din fonduri publice;

**Art. II** - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. *proiecte de infrastructura de transport de interes național* – lucrările de construcții, extindere, reabilitare și modernizare a autostrăzilor, drumurilor expres și drumurilor de interes național, lucrările de construcții, reabilitare, modernizare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării, reabilitării, extinderii și modernizării rețelei de transport cu metroul, lucrările de dezvoltare, modernizare, reabilitare și modernizare a infrastructurii aeroportuare precum și a infrastructurii de transport naval ai căror beneficiari se află sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor;

2. *beneficiarul proiectelor de infrastructură de transport de interes național* numit în continuare beneficiar – administratorul infrastructurii de transport de interes național care se află sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor și care deține un contract de concesiune legal încheiat pentru infrastructură cu ministerul de resort;

## **CAPITOLUL II - Modificarea și completarea unor acte normative**

**Art. III** - Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 933 din 13 octombrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 7, după alineatul (1<sup>6</sup>) se introduc un trei alineate, alineatul (1<sup>7</sup>), alineatul (1<sup>8</sup>) și alineatul (1<sup>9</sup>) cu următorul cuprins:

*“(1<sup>7</sup>) Prin excepție de la alin. (1) lit. b), autorizațiile de construire pentru proiecte de infrastructură de transport de interes național se emit în baza extrasului de pe inventarul centralizat al bunurilor aparținând domeniului public al statului și în administrarea solicitantului sau/și deciziei de expropriere, acordului notarial al proprietarului afectat de lucrare cu privire la executarea lucrărilor definitive, alte acte doveditoare a dreptului de proprietate/posesie în favoarea solicitantului, după caz, în copie.*

*(1<sup>8</sup>) Prevederile de la alin. “(1<sup>7</sup>) se aplică și în situația în care pentru realizarea proiectelor de transport de interes național sunt necesare și alte lucrări, respectiv lucrări de relocări/protejări utilități, lucrări de îmbunătățiri funciare, lucrări hidrotehnice, etc.*

*(1<sup>9</sup>) În cazul în care proiectele de infrastructură de transport de interes național afectează terenuri aflate în domeniul public/privat al statului în administrarea altor autorități publice/instituții (companii/regii autonome și altele asemenea), autorizația se poate emite și în baza acordului și în condițiile stabilite de instituția care are terenurile în administrare.*

2. La articolul 7, alineatul (5<sup>1</sup>) se modifică și va avea următorul cuprins:

*(5<sup>1</sup>) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, autorizațiile de construire, certificatele de urbanism, avizele, acordurile, după caz, avizele de amplasament își mențin valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor. Emitenții vor stabili termenul de valabilitate al documentelor în conformitate cu prevederile prezentului alineat.”*

**Art. IV** - Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 720 din 24 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

**1. La articolul 41, după alineatul (9) se introduce un nou alineat, alineatul (10) care va avea următorul cuprins:**

*"10) În cazul intersecției și/sau suprapunerii parțiale a detaliilor liniare așa cum sunt prevăzute la art.52, alin. (4) din Ordinul nr. 700/2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, cu modificările și completările ulterioare, pentru suprafața de teren afectată de suprapunere se va înscrie dreptul de administrare și/sau concesiune și în favoarea titularilor drepturilor respective. Înscriserea dreptului de administrare și/sau concesiune pentru detaliul liniar se va face prin grija părții interesate."*

**Art. V - Codul Civil aprobat prin Legea nr. 287/2009, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 505 din 15 iulie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:**

**1. Alineatul (3) al articolului 860 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*"(3) Bunurile care formează obiectul exclusiv al proprietății publice a statului sau a unităților administrativ-teritoriale potrivit unei legi organice nu pot fi trecute din domeniul public al statului în domeniul public al unității administrativ-teritoriale sau invers decât ca urmare a modificării legii organice prin care bunul a fost declarat obiect exclusiv al dreptului de proprietate publică. În celelalte cazuri, trecerea unui bun din domeniul public al statului în domeniul public al unității administrativ-teritoriale și invers se face în condițiile legii."*

**Art. VI - Legea nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 448 din 24 noiembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. Alineatul (1) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*"(1) Trecerea unui bun din domeniul public al statului în domeniul public al unei unități administrativ-teritoriale se face prin lege sau la cererea consiliului județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local, după caz, prin hotărâre a Guvernului declarându-se din bun de interes public național în bun de interes public județean sau local."*

**2. După articolul 9 se introduce un nou articol, articolul (9<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:**

*"Art. 9<sup>1</sup> - (1) Trecerea temporară a unui bun din domeniul public al statului în domeniul public al unei unități administrativ-teritoriale se face prin lege, sau, la cererea consiliului județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local, după caz, prin hotărâre a Guvernului declarându-se din bun de interes public național în bun de interes public județean sau local."*

*(2) În actul normativ privind trecerea temporară a unui bun din domeniul public al statului în domeniul public al unei unități administrativ-teritoriale, se vor preciza următoarele:*

- a) motivele și obiectul transferului;*
- b) datele de identificare a bunului sau a bunurilor transferate;*
- c) perioada de timp pentru care bunul este transferat;*
- d) clauzele necesare ;*
- e) interdicții și sancțiuni."*

**Art. VII - Ordonanța de urgență nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale Apele Române, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 691 din 20 septembrie 2002 cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. După alineatul (2) al articolului 2, se introduce un nou alineat, alineatul (2<sup>1</sup>) care va avea următorul cuprins:**

*“(2<sup>1</sup>) Pentru executarea lucrărilor publice noi sau a celor de modernizare, reabilitare, consolidare, întreținere și reparare a celor existente pe diguri, baraje, traversarea cursurilor de apă și în zona altor lucrări din domeniul gospodăririi apelor, prin Hotărâre a Guvernului se poate institui drept de administrare temporară și în favoarea altor instituții publice, regii autonome și/sau companii naționale / locale și societăți naționale, beneficiari ai proiectelor respective, pe durata prevăzută în Hotărârea de Guvern.”*

**2. Titlul Anexei nr. 2 se modifica și va avea următorul cuprins:**

*„Anexa nr. 2: Lista cuprinzând bunurile de natura celor prevăzute la art. 136, alin: (3) din Constituția României, republicată și de Legea nr. 213/1998 cu modificările și completările ulterioare, aflate în administrarea Administrației Naționale Apele Române.”*

**Art.VIII - Ordonanța de urgență nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 834 din 09 septembrie 2004 cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:**

**1. După alineatul (1) al articolului 9, se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>) care va avea următorul cuprins:**

*„(1<sup>1</sup>) Pentru executarea lucrărilor publice noi sau a celor de modernizare, reabilitare, consolidare, întreținere și reparare a celor existente în zona juridică a infrastructurii feroviare publice, se poate institui drept de administrare temporară și în favoarea altor instituții publice, regii autonome și/sau companii naționale și societăți naționale, pe durata prevăzută în Hotărârea de Guvern”.*

**Art. IX - Dreptul de administrare prevăzut la art. VI-VIII se înscrie în cărțile funciare pentru fiecare instituție publică, regie autonomă / companie națională / societate națională pentru suprafețele afectate de lucrări, potrivit art. 867 alin. (1) din Codul civil, cu acordul administratorului ierarhic superior,**

**Art X - Legea nr. 107/1996 Legea apelor, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 244 din 8 octombrie 1996 cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:**

**1. După alineatul (2) al articolului 4 se introduce un nou alineat, alin. (2<sup>1</sup>) care va avea următorul cuprins:**

*“(2<sup>1</sup>) Dreptul de administrare se poate modifica prin lege sau prin Hotărâre de Guvern.”*

**Art. XI - În sensul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, proiectele de infrastructură de transport de interes național sunt proiecte de importanță strategică și sunt considerate de siguranță și securitate națională.**

**Art.XII - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, publicată în**

**Monitorul Oficial, Partea I nr. 442 din 29 iunie 2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 262 din 13 aprilie 2011, se modifică după cum urmează:**

**1. Alineatul 36 al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*36. modalitate de administrare a ariei naturale protejate - felul în care se asigură managementul unei arii naturale protejate, respectiv prin structuri de administrare special constituite.*

**2. Alineatul (3) al articolului 16 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*(3) Rezervațiile științifice, rezervațiile naturale, monumentele naturii și, după caz, geoparcurile, siturile patrimoniului natural universal, zonele umede de importanță internațională, siturile de importanță comunitară, ariile speciale de conservare și ariile de protecție specială avifaunistică care nu necesită structuri de administrare special constituite se administrează de către Agenția Națională de Arie Naturale Protejate.*

**3. Articolul 18\* se modifică și va avea următorul cuprins:**

*(1) Administrarea ariilor naturale protejate și a celorlalte bunuri ale patrimoniului natural aflate în rețeaua națională de arii naturale protejate se face, potrivit legii, prin:*

*a) structurile teritoriale din cadrul Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate;*

*b) structuri de administrare special constituite, cu personalitate juridică, aflate în coordonarea/subordinea, după caz, a unor regiii autonome, companii și societăți naționale, autorități ale administrației publice locale, servicii descentralizate ale administrației publice centrale, instituții științifice de cercetare și de învățământ din sectorul public și privat, muzee constituite potrivit legii și aflate în relație contractuală cu Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate;*

*(4) Modul de atribuire a administrării ariilor naturale protejate se stabilește printr-o metodologie care se elaborează de autoritatea publică centrală pentru protecția mediului și pădurilor și se aprobă prin ordin\*\*) al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și pădurilor.*

**4. Articolul 20 se abrogă.**

**5. Alineatul (2) al articolului 21 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*(2) Pentru ariile naturale protejate care nu necesită structuri de administrare special constituite, planurile de management și regulamentele se elaborează de către Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate, se avizează de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului/instituțiile din subordinea acesteia, după caz, și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, cu avizul autorității publice centrale din domeniul culturii și consultarea autorităților publice centrale din domeniul dezvoltării regionale și administrației publice, agriculturii și silviculturii.*

**6. Alineatele (10) și (11) ale articolului 28 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

*(10) În procedura de emitere a actelor de reglementare pentru planuri, proiecte și/sau activități care pot afecta semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar, autoritățile competente pentru protecția mediului solicită și țin seama de avizul Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate/administratorilor.*

*(11) Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate/ administratorii ariilor naturale protejate de interes național și/sau comunitar, în vederea luării în considerare a tuturor aspectelor din teren, vor fi consultați de către autoritățile de mediu competente în cadrul etapei de încadrare de mediu a proiectelor/planurilor/activităților care pot afecta semnificativ ariile naturale protejate.*

**7. Articolul 28<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

*Emiterea actelor de reglementare pentru planuri/proiecte/activități în ariile naturale protejate se realizează numai cu avizul Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate/ administratorilor ariilor naturale protejate de interes național/internațional.*

**8. Alineatele (3), (4) și (5) ale articolului 30 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

*“(3) Pentru completarea resurselor financiare necesare bunei administrări a ariilor naturale protejate, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate și administratorii ariilor naturale protejate pot institui un sistem de tarife, ce se aprobă de autoritatea centrală pentru protecția mediului și se constituie ca venituri proprii pentru sistemul de arii naturale protejate.*

*(4) Tarifele prevăzute la alin. (3), cele instituite pentru vizitarea ariilor naturale protejate, pentru analizarea documentațiilor și eliberarea de avize conform legii, pentru fotografiatul și filmatul în scop comercial se avizează de către autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, prin direcția responsabilă cu administrarea ariilor naturale protejate, conform prevederilor metodologiei aprobate prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.*

*(5) Sumele provenite din tarifele prevăzute la alin. (4) se fac venit la bugetul Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate, respectiv administrației ariei naturale protejate, pentru realizarea obiectivelor de conservare”*

**9. Alineatul (4) al articolului 42 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*(4) Beneficiarul unei lucrări de investiții are obligația de a anunța descoperirea oricărei peșteri în frontul unei lucrări miniere sau al unei cariere celei mai apropiate instituții abilitate, respectiv administratorului ariei naturale protejate, Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate, agenției județene pentru protecția mediului sau reprezentanților autorităților administrației publice locale.*

**10. Alineatele (7) și (11) ale articolului 43 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

*(7) Peșterile din clasa A nu pot face obiectul niciunei modificări a factorilor naturali sau amenajări, cu excepția celor destinate protejării peșterii și a celor temporare necesare explorării lor și/sau evacuării victimelor în caz de accident. Ele pot face obiectul explorărilor speologice, cercetării științifice, turismului speologic specializat sau al activităților de documentare, pe bază de autorizații emise de Comisia Patrimoniului Speologic și cu avizul emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate/ administratorii ariei naturale protejate, în limitele stabilite prin regulamentele și planurile de management.*

*(11) Peșterile din clasa C se constituie ca rezervații naturale. Peșterile din clasa C pot face obiectul explorărilor speologice, activităților de documentare, cercetării științifice, amenajărilor turistice sau al altor forme de valorificare, pe baza autorizațiilor emise de Comisia Patrimoniului Speologic, cu avizul Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate/ administrației ariei naturale protejate în care sunt incluse.*



**11. Articolul 50 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*(1) Controlul aplicării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență se exercită de către personalul cu atribuții de control din cadrul structurilor proprii ale:*

- a) Gărzii Naționale de Mediu;*
- b) Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate;*
- c) autorității publice centrale pentru protecția mediului și pădurilor și structurilor teritoriale ale acesteia cu responsabilități în domeniul protecției mediului și, respectiv, silviculturii;*
- d) structurilor de administrare ariilor naturale protejate;*

**12. Litera b) a articolului 52\*) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*b) scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol ori silvic de terenuri de pe raza ariei naturale protejate fără acordul Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate sau, după caz, al administratorului, emis potrivit prevederilor art. 27 alin. (2);*

**13. Alineatul 1, litera f) al articolului 53\*) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*f) intrarea în perimetrul protejat fără permisul de acces eliberat de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate/ administrator;*

**Art. XIII -** Legea nr. 95/2016 privind înființarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează.

**1. Alineatul (2) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*(2) Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate asigură cadrul necesar pentru managementul ariilor naturale protejate prin:*

- a) structuri teritoriale ale Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate, fără personalitate juridică, organizate la nivel de direcție, cu rol de administrare a ariilor naturale protejate;*
- b) structuri de administrare special constituite aflate în relație contractuală, în coordonarea agenției;*

**2. Litera d) a articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*d) stabilește și pune în practică criteriile de performanță pentru evaluarea administratorilor ariilor naturale protejate;*

**3. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*Calitatea de administrator poate fi dobândită doar de persoane juridice.*

**4. Articolul 20 se abrogă.**

**Art.XIV – (1)** Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, valoarea estimativă a obiectivelor/proiectelor noi de investiții în domeniul infrastructurii și/sau construcțiilor, a lucrărilor de intervenții la infrastructura/construcțiile existente și a altor lucrări de investiții, denumite în continuare obiective de investiții, ale căror cheltuieli se finanțează total sau parțial din fonduri publice, respectiv din bugetele prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, prevăzută în documentațiile

tehnico-economice aferente acestora, se determină având la bază prețurile de piață în domeniul obiectului contractului la momentul evaluării.

(2) Prețurile de piață prevăzute la alin. (1) pot fi identificate:

- a) - în urma unui studiu de piață reflectat într-o suită de prețuri orientative,
- b) - pe bază istorică, utilizându-se valori actualizate ale contractelor din anii anteriori, care pot fi obținute prin aplicarea unui coeficient de actualizare adecvat
- c) - prin analiza prețurilor din catalogul electronic, șamd

(3) Prețurile de referință prevăzute la alin. (1) reprezintă valori estimative și acestea pot fi depășite în situații temeinic fundamentate, detaliate în documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții.

**Art. XV – (1)** Documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții prevăzute la alin. (1) al art. XIV se întocmesc în baza unor ghiduri orientative elaborate de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și de Ministerul Transporturilor, cu consultarea structurilor de profil din domeniul construcțiilor, elaborate pentru fiecare tip de investiție, în funcție de specificul acesteia.

(2) Documentațiile tehnico-economice prevăzute la alin. (1) se aprobă de către ordonatorii de credite în al căror program de investiții publice anual, anexă la buget, sunt prevăzute obiectivele de investiții.

(3) Prin excepție de la alin. (2), documentațiile tehnico-economice aferente unor obiective de investiții incluse în programele de investiții publice anuale, anexe la bugetul ordonatorilor de credite, cu privire la care ordonatorii de credite au transmis, într-o formă legală, unor entități publice responsabilități și atribuții în ceea ce privește realizarea, implementarea și/sau administrarea acestora, și incluse în programe, master planuri, planuri, liste sau alte documente întocmite și aprobate, conform legii, se aprobă de către entitățile publice în cauză.

(4) Prin excepție de la alin. (1), prezenta ordonanță de urgență nu se aplică documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții:

- a) care au fost aprobate, conform legii, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență;
- b) pentru realizarea cărora au fost inițiate procedurile de achiziție publică până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, conform reglementărilor legale din domeniul achizițiilor publice;
- c) care au fost recepționate de investitor/beneficiar ori au fost depuse spre aprobare/avizare;
- d) care sunt aferente obiectivelor de investiții pentru care a fost aprobată finanțarea din fonduri publice, conform reglementărilor legale aferente programelor naționale sau europene prin care se alocă fondurile publice;
- e) care necesită actualizare, în conformitate cu actele normative în vigoare, dacă au fost elaborate și recepționate de investitor/beneficiar până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, ori sunt depuse spre reaprobare/reavizare.

(5) Cazurilor prevăzute la alin. (4) li se aplică legislația în vigoare la data la care au intervenit situațiile respective.

(6) În situații temeinic fundamentate, în care autoritățile contractante nu pot atribui contractul de achiziție publică pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin. (4) lit. b), din cauza neprezentării niciunui ofertant sau pentru că au fost depuse numai oferte neconforme, inacceptabile sau neadecvate, acestea pot decide întocmirea unor noi documentații tehnico-economice conform alin. (1) și art. I alin. (1).

(7) Prevederile alin. (6) se aplică și în situația în care execuția lucrărilor pentru obiectivele de investiții prevăzute la alin. (1) nu poate fi atribuită de către autoritatea contractantă din cauzele menționate.

### **CAPITOLUL III - Dispoziții tranzitorii și finale**

**Art.XVI** - Prevederile art. III-XI se aplică și proiectelor de infrastructura de transport de interes național aflate în implementare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

**Art.XVII** - În aplicarea prevederilor art. XVII prin proiecte de infrastructură de transport de interes național aflate în implementare se înțelege acele categorii de proiecte pentru care procedurile de achiziție publică sunt în curs sau pentru care există contracte de achiziție publică încheiate în condițiile legii, pe durata execuției acestora, necesare activităților de proiectare, de elaborare a studiilor de fezabilitate sau pentru care studiile de fezabilitate au fost finalizate, de execuție a lucrărilor sau pentru care lucrările se află în curs de execuție, precum și acele categorii de proiecte pentru care nu a fost încheiat procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor sau procesul-verbal de recepție finală.

**Art.XVIII** - În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Transporturilor vor elabora și aproba, prin ordin comun al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului transporturilor, ghidurile orientative prevăzute la art. XVI alin. (1), care se vor publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art.XIX** - Prevederile art.XVI intră în vigoare după aprobarea ghidurilor orientative, potrivit art. XIX.

**Art. XX** - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă:

- a) art. V<sup>1</sup> din Legea nr. 250/2017 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/2017 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind realizarea investițiilor finanțate din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, nr. 993 din 14 decembrie 2017;
- b) art. 42 și 43 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, nr. 311 din 12 mai 2010, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Hotărârea Guvernului nr. 1394/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice din domeniul infrastructurii de transport publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 85 din data de 2 februarie 2011, cu modificările și completările ulterioare.
- e) Hotărârea Guvernului nr. 150/2010 pentru înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, publicată în Monitorul Oficial nr. 157 din 11 martie 2010, cu modificările și completările ulterioare;

**Art.XXI** - La data publicării în Monitorul Oficial, Partea I, a ordinului comun al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului transporturilor, de aprobare a ghidurilor orientative, se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate

din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 1.061 din 29 decembrie 2016, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. XXII** - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență orice referire în cuprinsul actelor normative în vigoare la sintagma „standarde de cost” se consideră făcută la prețuri de referință pentru principalele materiale de construcții, utilaje, echipamente tehnologice și funcționale, dotări, precum și tarifele orare calculate pentru principalele categorii de personal, utilizate în construcții, prevăzute la Art. 1.

**PRIM – MINISTRU**  
**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**